

Moteurs asynchrones pour la translation, levée et direction

Gain d'espace grâce aux contours optimisés du chariot

Direction électrique 180°

Souplesse des commandes hydrauliques grâce au SOLO-PILOT

Sécurité de translation optimisée grâce au système Curve Control



ETV 110/112/114/116

Chariot élévateur à mât rétractable (1000, 1200, 1400, 1600 kg)

Compacité, hautes performances et ergonomie optimale sont les points forts des chariots élévateurs à mât rétractable Jungheinrich ETV 110 à 116. Leurs avantages :

- Gain d'espace grâce à des largeurs d'allée étroites à partir de 2659 mm (selon VDI, avec une prise de palette dans le sens de la longueur). Les bras porteurs étroits de l'ETV 110/112 permettent, malgré une largeur hors tout de 1120 mm seulement, de prendre les palettes longitudinalement. C'est également un gain d'espace dans le cas d'allées à double sens de circulation, pour le stockage à accumulation ou les rayonnages à simple accès.

- Rendement plus élevé avec augmentation de la disponibilité grâce à la motorisation asynchrone intégrale.
- Conception ergonomique favorisant la motivation et un travail en toute quiétude ce qui améliore les performances. Dès le premier instant, le cariste se rend compte du confort supplémentaire : plancher surbaissé, poste de conduite équipé d'un siège à trois positions réglables, d'un accoudoir réglable et d'un volant avec réglage vertical et horizontal en continu.
- Réduction automatique de la vitesse en courbe. Le système Curve Control limite la

vitesse de translation maximale et l'accélération en courbe, améliorant considérablement la sécurité d'utilisation.

Les chariots élévateurs rétractables Jungheinrich ETV 110 à 116 offrent les meilleures conditions pour les opérations de stockage et déstockage à des hauteurs élevées et en espace restreint. Les rétractables 110 à 116 offrent une solution adaptée à toutes les utilisations, que ce soit pour des palettes, des rayonnages à simple ou double accès, avec des hauteurs de portes peu élevées des passages étroits, sur un ou plusieurs postes de travail.

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 08/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Type du modèle	ETV 110	ETV 112	ETV 114	ETV 116	1.2		
		G = fourche ; E = tablier latéral intégré	GE	GE	GE	GE	1.2		
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	électrique	électrique	1.3		
	1.4	Conduite	assis	assis	assis	assis	1.4		
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1	1,2	1,4	1,6	1.5	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600	1.6	
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	345 ¹⁾	430 ¹⁾	417 ¹⁾	395 ¹⁾	1.8	
		Distance du talon de fourche à l'essieu avant, mât avancé	x ₁ (mm)	170	170	205	205		
1.9	Empattement	y (mm)	1300	1385	1410	1460	1.9		
Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	2560	2580	2950	3070	2.1	
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1587/973	1587/993	1770/1180	1842/1228	2.3	
	2.4	Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.	kg	634/2926	516/3264	522/3828	560/4110	2.4	
	2.5	Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.	kg	1282/2278	1361/2419	1566/2784	1681/2989	2.5	
	Roues, châssis	3.1	Roues	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
3.2		Dimensions roues avant	343x114	343x114	343x114	343x114	3.2		
3.3		Dimensions roues arrière	230x85	230x85	285x100	285x100	3.3		
3.5		Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5		
3.6		Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	–	–	–	–	3.6	
3.7		Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	993	993	1136	1136	3.7	
Caractéristiques de base		4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourche av./ar.	α/β (°)	2/5 ²⁾	2/5 ²⁾	1/5 ²⁾	1/5 ²⁾	4.1
	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	2300	2300	2300	2300	4.2	
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	1658	1658	1656	1656	4.3	
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	5300	5300	5300	5300	4.4	
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	5942	5942	5944	5944	4.5	
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ (mm)	2150	2150	2150	2150	4.7	
	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	960	960	960	960	4.8	
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ (mm)	265	265	285 ³⁾	285 ³⁾	4.10	
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2315 ¹⁾	2315 ¹⁾	2346 ¹⁾	2418 ¹⁾	4.19	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1165 ¹⁾	1165 ¹⁾	1196 ¹⁾	1268 ¹⁾	4.20	
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	1120/1120	1120/1120	1270/1270	1270/1270	4.21	
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	40x80x1150	40x80x1150	40x120x1150	40x120x1150	4.22	
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		2/B	2/B	2/B	2/B	4.23	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ (mm)	800	800	800	800	4.24	
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	296/677	296/677	335/709	335/709	4.25	
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge	b ₄ (mm)	900	900	932	932	4.26	
	4.28	Avancée du mât	l ₄ (mm)	515 ¹⁾	600 ¹⁾	622 ¹⁾	600 ¹⁾	4.28	
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	85	85	85	85	4.31	
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	80	80	80	80	4.32	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	2603/2370 ³⁾	2623/2365 ³⁾	2650/2396 ³⁾	2715/2468 ³⁾	4.33	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2659/2570 ³⁾	2663/2565 ³⁾	2692/2596 ³⁾	2762/2668 ³⁾	4.34		
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1515	1595	1613	1663	4.35		
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs	l ₇ (mm)	1640	1725	1792	1842	4.37		
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	11/11 ⁴⁾	11/11 ⁴⁾	10/10 ⁴⁾	10/10 ⁴⁾	5.1	
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,48/0,70	0,43/0,70	0,37/0,65	0,33/0,60	5.2	
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	0,50/0,50	5.3	
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge	m/s	0,2/0,2 ²⁾	0,2/0,2 ²⁾	0,2/0,2 ²⁾	0,2/0,2 ²⁾	5.4	
	5.7	Rampe avec/sans charge	%	7/10	7/10	7/10	7/10	5.7	
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	10/15	10/15	10/15	10/15	5.8	
	5.9	Accélération avec/sans charge	s	4,8/4,4	4,9/4,4	5,1/4,8	5,2/4,8	5.9	
	5.10	Frein de service		électr.	électr.	électr.	électr.	5.10	
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	6,9	6,9	6,9	6,9	6.1
		6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 15%	kW	10	10	10	10	6.2
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		B	B	C	C	6.3	
6.4		Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	48/280	48/280	48/420	48/420	6.4	
6.5		Poids batterie	kg	556	556	750	750	6.5	
Divers	8.1	Transmission		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	8.1	
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	150	150	150	150	8.2	
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	20	20	20	20	8.3	
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste) dB (A)		68	68	68	68	8.4	

1) D'autres dimensions de batterie modifient ces valeurs 2) Selon type de mât 3) En cas de dépose de la charge à même le sol 4) Direction du sens de la charge – 1 km/heure 5) Avec carénage de la roue porteuse +30 mm

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, D'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur

Mâts hautes performances

Les mâts Jungheinrich garantissent une sécurité maximale et une utilisation de l'entrepôt jusque dans les grandes hauteurs. Leurs atouts :

- Visibilité remarquable sur la charge.
- Tablier à déplacement latéral intégré.
- Hauteurs de construction réduites pour les grandes hauteurs.
- Durée de vie extrêmement longue grâce à la qualité des profilés.
- Capacité résiduelle élevée jusque dans les grandes hauteurs de levée.
- Hauteurs de levée jusqu'à 8420 mm avec inclinaison du mât.



Poste de conduite ergonomique

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions idéales pour un haut rendement et un travail en toute quiétude. Ses points forts :

- Siège multiréglable (position du siège/dossier/poids) en fonction de la morphologie du cariste.
- Nombreux rangements.
- Manipulation d'une seule main des principales commandes.
- Poste de conduite spacieux.
- Direction asynchrone (180° ou en option 360°) avec position optimale du volant.
- Réglage vertical et horizontal du volant.



SOLO-PILOT

Simplicité d'utilisation du SOLO-PILOT

Le SOLO-PILOT gère toutes les fonctions hydrauliques ainsi que la sélection du sens de marche et l'avertisseur sonore.

- Toutes les commandes regroupées dans le champ de vision correspondant à une fonction bien identifiée.
- Des accessoires supplémentaires comme un écarteur de fourche (option), par exemple, peuvent être facilement commandés à partir du SOLO-PILOT.
- Précision des opérations grâce à la souplesse de commande de toutes les fonctions.
- Position confortable grâce à l'accoudoir réglable.

Afficheur clair et complet

Le tableau de bord de haute qualité indique les principales fonctions.

- Affichage du sens de marche et de la position des roues.
- Etat de la batterie avec affichage du niveau de charge.
- Paramétrage de trois programmes de conduite permettant une adaptation personnalisée à chaque cas d'utilisation.
- Horamètre et heure.
- Indicateur de hauteur (option).

Meilleure rentabilité grâce à la technologie asynchrone

Motorisation asynchrone puissante pour la translation, la levée et la direction offrant en même temps une série d'avantages par rapport aux moteurs traditionnels à courant continu.

- Puissance d'accélération.
- Rapidité de l'inversion du sens de marche sans à-coup.
- Disponibilité élevée grâce aux moteurs sans entretien (sans charbons).
- Durées d'utilisation longues grâce à la récupération d'énergie au relâcher de la pédale d'accélérateur.

Un châssis large peut être étroit

Largeur de châssis adaptée à chaque utilisation. L'ETV 110/112 avec une largeur hors tout de 1120 mm est adapté pour les rayonnages à simple accès ou le stockage par accumulation. Il permet une prise de palettes dans le sens longitudinal entre les bras porteurs. L'ETV 114/116 avec une largeur hors tout de 1270 mm offre une capacité élevée à de grandes hauteurs de levée.



Un châssis adapté à chaque utilisation

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément