

Motorisation asynchrone pour la translation, levée et direction

Gain d'espace grâce aux contours optimisés du chariot

Poste de conduite ergonomique et fonctionnel

Récupération d'énergie au freinage et à la descente du mât

Commande centralisée MULTI-PILOT

Sécurité de translation optimisée grâce au système Curve Control



ETM 320/ETV 320/ETM 325/ETV 325

Chariot élévateur à mât rétractable (2000, 2500 kg)

Compacité, hautes performances et ergonomie optimale sont les points forts des chariots élévateurs à mât rétractable Jungheinrich 320/325.

Leurs avantages : Gain d'espace grâce à une largeur d'allées étroites à partir de 2804 mm (selon VDI, avec une prise de palette dans le sens de la longueur). Meilleur rendement avec une réduction des frais d'entretien grâce à une motorisation asynchrone intégrale. La conception ergonomique du poste de conduite favorise la motivation et un travail plus détendu ce qui améliore les performances.

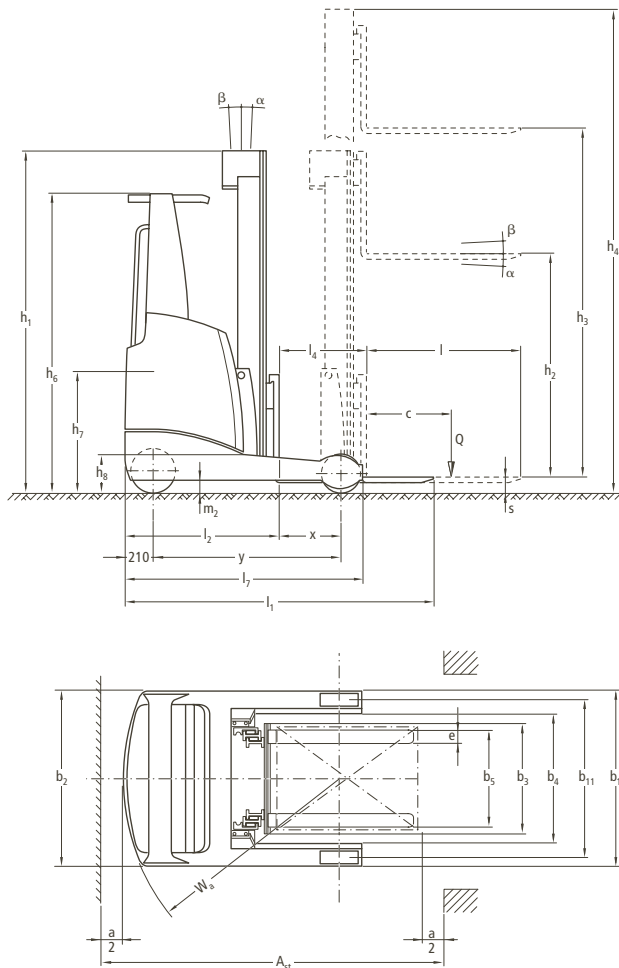
Dès le premier instant, le cariste se rend compte du confort supplémentaire : plancher surbaissé du poste de conduite équipé d'un siège à trois positions réglables, d'un accoudoir réglable et d'un volant avec réglage vertical et horizontal en continu.

Le tableau de bord affiche toutes les données importantes sur le fonctionnement et la sécurité du chariot et regroupe les différentes commandes permettant de sélectionner ou paramétrer les différents programmes de conduite. La conception et l'agencement des commandes ainsi que l'excellente visibili-

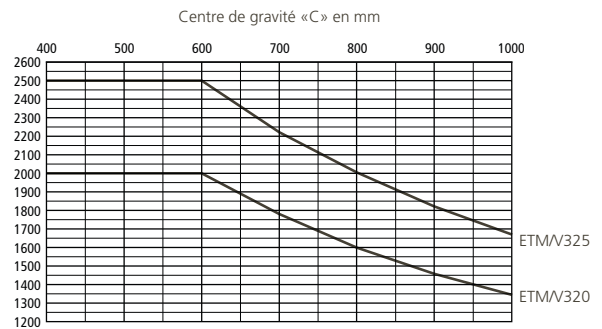
té qu'offrent le mât panoramique et le toit cariste contribuent à la sécurité du chariot.

Les chariots à mât rétractable Jungheinrich 320/325 permettent d'améliorer la rentabilité des opérations de stockage et déstockage à grandes hauteurs et en espace restreint. Les rétractables 320/325 offrent, pour chaque cas d'utilisation, une solution adaptée aux besoins en fonction des charges utilisées, des rayonnages à simple ou double accès, de la hauteur ou largeur limitée des portes ou encore de l'utilisation sur un ou plusieurs postes de travail.

ETM 320/ETV 320/ETM 325/ETV 325



Capacité



Cotes des mâts ETM 320 / ETV 320 / ETM 325 / ETV 325

Caractéristiques	Hauteur mât rentré h_1 mm	Levée h_3 mm	Levée libre h_2 mm	Hauteur mât sorti h_4 mm	Inclinaison du mât av./ar. α°/β°	Inclinaison du porte-fourche*) av./ar. α°/β°
Mât télescopique triplex DZ	2050	4250	1320	4996	1/5	–
	2200	4700	1470	5446	1/5	–
	2300	5000	1570	5746	1/5	–
	2400	5300	1670	6046	1/5	–
	2480	5560	1750	6306	1/3	–
	2500	5600	1770	6346	1/3	–
	2600	5900	1870	6646	0,5/2	–
	2650	6050	1920	6796	0,5/2	–
	2700	6200	1970	6946	0,5/2	2/5
	2900	6800	2170	7546	0,5/2	2/5
	2950	6950	2220	7696	0,5/2	2/5
	3100	7400	2370	8146	0,5/1	2/5
	3300	8000	2570	8746	0,5/1	2/5
	3440	8420	2710	9166	0,5/1	2/5
	3540	8720	2810	9466	0,5/1	2/5
	3670	9110	2940	9856	–	2/5
	3840	9620	3110	10366	–	2/5
	3950	9950	3220	10696	–	2/5
	4040	10220	3310	10966	–	2/5
	4140	10520	3410	11266	–	2/5
4200	10700	3470	11446	–	2/5	
4260	10880	3530	11626	–	2/5	
4340	11120	3610	11866	–	2/5	
4470	11510	3740	12256	–	2/5	
4640	12020	3910	12766	–	2/5	

* seulement l'ETV 320/325

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 08/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle	ETM 320 DZ	ETV 320 DZ	ETM 325 DZ	ETV 325 DZ	1.2
		G = fourche ; E = tablier latéral intégré	GE	GE	GE	GE	
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite	assis	assis	assis	assis	1.4
	1.5	Capacité nominale Q (t)	2	2	2,5	2,5	1.5
	1.6	Centre de gravité c (mm)	600	600	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x (mm)	313 ¹⁾	401 ¹⁾	468 ¹⁾	501 ¹⁾	1.8
		Distance du talon de fourche à l'essieu avant, mât avancé X ₁ (mm)	223	223	223	223	
1.9	Empattement y (mm)	1512	1512	1667	1667	1.9	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement kg	3550 ¹⁾	3650 ¹⁾	3600 ¹⁾	3700 ¹⁾	2.1
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière kg	2152/1398	2212/1438	2204/1396	2264/1436	2.3
	2.4	Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar. kg	572/4978	582/5068	592/5508	602/5598	2.4
	2.5	Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar. kg	1805/3745	1845/3805	1997/4103	2032/4168	2.5
Roues, châssis	3.1	Roues	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1
	3.2	Dimensions roues avant	343 x 140	343 x 140	343 x 140	343 x 140	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	355 x 106	355 x 106	355 x 135	355 x 135	3.3
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5
	3.6	Voie (avant) b ₁₀ (mm)	–	–	–	–	3.6
	3.7	Voie (arrière) b ₁₁ (mm)	1005	1155	1034	1184	3.7
Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière α/β (°)	1/5 ²⁾	1/5 ²⁾	1/5 ²⁾	1/5 ²⁾	4.1
	4.2	Hauteur du mât baissé h ₁ (mm)	2400	2400	2400	2400	4.2
	4.3	Levée libre h ₂ (mm)	1670	1670	1670	1670	4.3
	4.4	Levée standard h ₃ (mm)	5300	5300	5300	5300	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé h ₄ (mm)	6046	6046	6046	6046	4.5
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine) h ₆ (mm)	2150	2150	2150	2150	4.7
	4.8	Hauteur du siège conducteur h ₇ (mm)	960	960	960	960	4.8
	4.10	Hauteur des bras porteurs h ₈ (mm)	355 ³⁾	355 ³⁾	355 ³⁾	355 ³⁾	4.10
	4.19	Longueur hors tout l ₁ (mm)	2547 ¹⁾	2459 ¹⁾	2547 ¹⁾	2547 ¹⁾	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches l ₂ (mm)	1397 ¹⁾	1309 ¹⁾	1397 ¹⁾	1364 ¹⁾	4.20
	4.21	Largeur hors tout b ₁ /b ₂ (mm)	1140/1120	1290/1270	1198/1120	1348/1270	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche s/e/l (mm)	50/140/1150	50/140/1150	50/140/1150	50/140/1150	4.22
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B	2/B	2/B	2/B	2/B	4.23
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche b ₃ (mm)	800	800	800	800	4.24
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche b ₅ (mm)	356/737	356/737	356/737	356/737	4.25
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge b ₄ (mm)	790	940	790	940	4.26
	4.28	Avancée du mât l ₄ (mm)	536 ¹⁾	624 ¹⁾	703 ¹⁾	736 ¹⁾	4.28
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement m ₂ (mm)	95	95	95	95	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv. Ast (mm)	2822/2597 ⁴⁾	2758/2509 ⁴⁾	2867/2442 ⁴⁾	2845/2564 ⁴⁾	4.33
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long. Ast (mm)	2883/2797 ⁴⁾	2804/2709 ⁴⁾	2899/2642 ⁴⁾	2870/2764 ⁴⁾	4.34	
	Diagonale du chariot D (mm)	2092	2182	2237	2327		
4.35	Rayon de giration Wa (mm)	1710	1710	1865	1865	4.35	
4.37	Longueur jusqu'aux bras porteurs l ₇ (mm)	1920	1920	2075	2075	4.37	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge km/h	14/14	14/14	14/14	14/14	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge m/s	0,32/0,60 ²⁾	0,32/0,60 ²⁾	0,30/0,60 ²⁾	0,30/0,60 ²⁾	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge m/s	0,5/0,5 ²⁾	0,5/0,5 ²⁾	0,5/0,5 ²⁾	0,5/0,5 ²⁾	5.3
	5.4	Vitesse de sortie du mât, avec/sans charge m/s	0,1 ²⁾	0,1 ²⁾	0,12 ²⁾	0,12 ²⁾	5.4
	5.7	Rampe avec/sans charge %	7/11	7/11	6/10	6/10	5.7
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge %	10/15	10/15	10/15	10/15	5.8
	5.9	Accélération avec/sans charge s	5,3/4,6	5,3/4,6	5,4/4,6	5,4/4,6	5.9
	5.10	Frein de service	électr.	électr.	électr.	électr.	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min. kW	6,9	6,9	6,9	6,9	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 15% kW	10/14 ⁵⁾	10/14 ⁵⁾	10/14 ⁵⁾	10/14 ⁵⁾	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	DIN 43531 (Connectique B)	DIN 43531 (Connectique C)	DIN 43531 (Connectique B)	DIN 43531 (Connectique C)	6.3
	6.4	Tension/capacité K _s batterie V/Ah	48/560 ¹⁾	48/560 ¹⁾	48/560 ¹⁾	48/560 ¹⁾	6.4
	6.5	Poids batterie kg	937 ¹⁾	937 ¹⁾	937 ¹⁾	937 ¹⁾	6.5
Divers	8.1	Transmission	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET	MOSFET	8.1
	8.2	Pression de travail pour accessoires bar	160	160	160	160	8.2
	8.3	Débit d'huile pour accessoires l/min	15	15	15	15	8.3
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste) dB (A)	70	70	70	70	8.4
1) D'autres dimensions de batterie modifient ces valeurs			3) Avec carénage de la roue porteuse + 30 mm		5) Option récupération d'énergie à la descente		
2) Selon type de mât			4) En cas de dépose de la charge à même le sol				

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, D'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs. Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur

Mâts hautes performances

Les mâts Jungheinrich garantissent une sécurité maximale et une utilisation de l'entrepôt jusque dans les grandes hauteurs. Leurs atouts :

- Visibilité remarquable sur la charge.
- Amortisseur anti-ballant breveté.
- Tablier à déplacement latéral intégré.
- Faibles hauteurs de construction pour les grandes hauteurs.
- Inclinaison du mât ou inclinaison du tablier, au choix.
- Durée de vie extrêmement longue grâce aux profilés de haute qualité.
- Capacité résiduelle élevée jusque dans les grandes hauteurs de levée.
- Hauteurs de levée jusqu'à 12.020 mm

Poste de travail ergonomique

Le poste de conduite offre des conditions idéales pour un haut rendement et un travail en toute quiétude. Ses points forts :

- Siège multiréglable (position du siège/dossier/poids s'adaptant à la morphologie du cariste).
- Nombreux rangements.
- Manipulation d'une seule main des principales commandes.
- Poste de conduite spacieux.
- Direction électrique à moteur asynchrone avec indication optimale de la position de roue (en option: possibilité de choisir entre direction à 180 ou 360°).
- Positionnement central automatique du tablier à déplacement latéral par simple bouton (option).



Poste de conduite ergonomique



MULTI-PILOT

- Positionnement horizontal automatique des bras de fourche (pour tablier inclinable) par bouton (option).

Commande MULTI-PILOT

Le MULTI-PILOT gère toutes les fonctions hydrauliques ainsi que la sélection du sens de marche et l'avertisseur sonore.

- Toutes les commandes sont regroupées sur le levier central, facilement visibles et d'utilisation très simple et sûre.
- Des accessoires supplémentaires comme un écarteur de fourche (option), par exemple, peuvent être facilement commandés à partir du MULTI-PILOT.
- Rendement maximal en combinant deux fonctions hydrauliques.
- Précision d'exécution grâce à l'hydraulique proportionnelle pour toutes les fonctions.



Ecran de contrôle

Ecran de contrôle

Le tableau de bord de haute qualité affiche les principales données sur le fonctionnement du chariot.

- Affichage du sens de marche et du positionnement des roues.
- Direction commutable de 180° à 360°.
- Etat de charge batterie avec indication de la puissance restante.
- Paramétrage de trois programmes de conduite permettant une adaptation personnalisée à chaque utilisation.
- Horamètre et heure.
- Indication de la hauteur de levée des fourches (option).
- Position centrale du tablier à déplacement latéral (option).

Bordcomputer (option)

Le Bordcomputer regroupe de nombreuses fonctions qui contribuent à la fiabilité et la rentabilité des opérations quotidiennes en utilisation intensive.

- Grand écran couleur (TFT-Display).
- Accès par code PIN.
- Affichage de la vitesse de translation.
- Présélecteur de niveau permettant des opérations de stockage rapides à grandes hauteurs (option).
- Moniteur de la caméra vidéo (option).

Motorisation asynchrone

Les puissants moteurs asynchrones pour la translation, la levée et la direction offrent plusieurs avantages par rapport aux moteurs à courant continu classiques.

- Puissance d'accélération.
- Rapidité de l'inversion du sens de marche sans à-coup.
- Disponibilité élevée grâce à des moteurs sans entretien (sans charbons).
- Autonomie très importante grâce à la récupération d'énergie au relâché de la pédale d'accélérateur et à la descente des fourches (option).

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément