

**Motorisation asynchrone (24 V)
à couple élevé et comportement
dynamique**

**Poste de travail ergonomique pour
une utilisation optimale**

**Forte rentabilité grâce à la rapidité
de la préparation des commandes et
une faible consommation d'énergie**

**Au choix dispositif de préhension
accessible (L) ou levée auxiliaire (Z)**



EKS 110

Préparateur de commandes vertical (1000 kg)

Le préparateur de commandes vertical EKS 110 est idéal pour la préparation des commandes du premier au troisième niveau de stockage. La levée simultanée de la plate-forme de conduite et du porte-charge jusqu'à une hauteur de levage de 3000 mm permet de préparer les commandes jusqu'à une hauteur de 4600 mm.

La construction en porte-à-faux permet de prélever les supports de charge les plus divers, en longitudinal ou transversal. Le dispositif

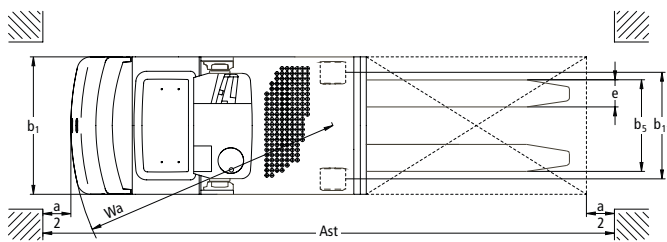
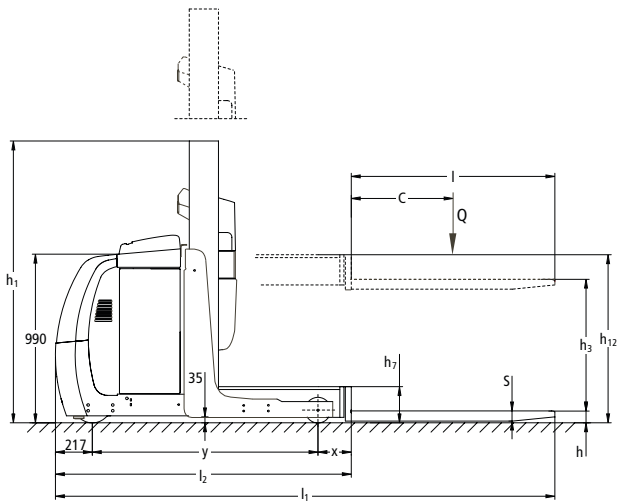
de préhension est disponible, au choix, avec plate-forme accessible (avec barrière de protection) ou avec levée auxiliaire (sans réduction de la capacité restante). La levée auxiliaire permet de déposer les marchandises à une hauteur de saisie adéquate.

A cela s'ajoutent d'autres innovations ergonomiques et techniques qui rendent la préparation des commandes plus rapide, plus facile et plus efficace :

- Grands espaces vide-poches sur le capot de batterie et au-dessous de l'unité de commande.
- Plate-forme élargie (option).
- Régulation précise de la vitesse.
- Sélection individuelle du programme de conduite.
- Simplicité du tableau de bord.
- Motorisation asynchrone (24 V).

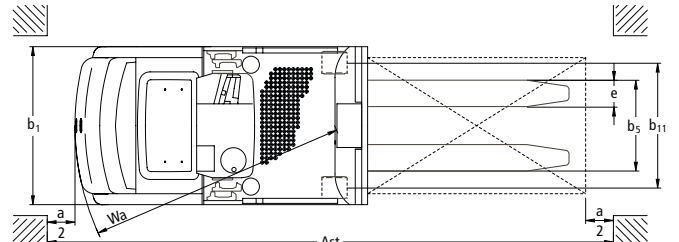
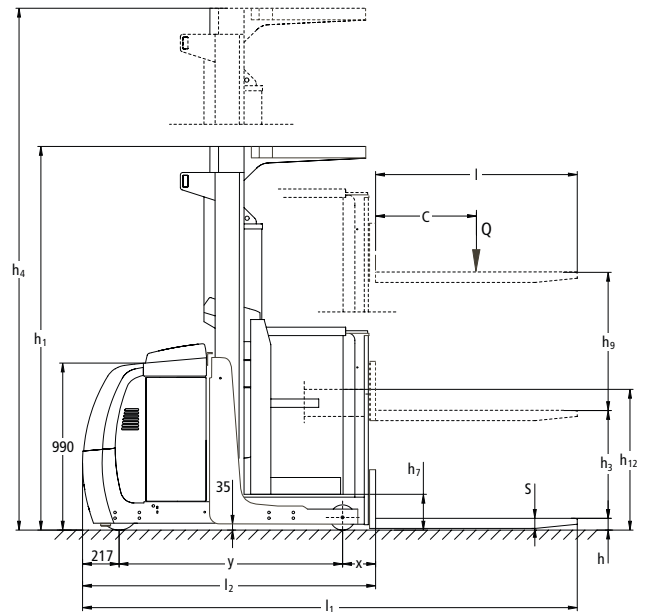
EKS 110

EKS 110 L



Le schéma présente la version 100 E.

EKS 110 Z



Le schéma présente la version 280 ZZ.
Vue par-dessus sans toit de protection.

Cotes des mâts EKS 110

Télescopique	Levée h_3 (mm)	Hauteur plateforme élevée h_{12} (mm)	Hauteur de préhension $h_{12} + 1600$ (mm)	Hauteur hors tout mât baissé h_1 (mm)		Hauteur hors tout à la levée maxi. h_4 (mm)	
				sans TPC	avec TPC	sans TPC	avec TPC
				100 E	1000	1200	2800
160 E	1600	1800	3400	–	2260 ¹⁾	–	3830 ²⁾
190 E	1900	2100	3700	–	2560 ¹⁾	–	4130 ²⁾
280 ZZ	2800	3000	4600	–	2230 ²⁾	–	5030 ²⁾

1) point haut = mât
2) point haut = TPC

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 06/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	EKS 110 (100 E) ¹⁾	EKS 110 (160 E) ¹⁾	EKS 110 (190 E) ¹⁾	EKS 110 (280 ZZ) ¹⁾	1.2	
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	électrique	électrique	1.3	
	1.4	Conduite	préparation de commandes	préparation de commandes	préparation de commandes	préparation de commandes	1.4	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,0	1,0	1,0	1,0	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	178	178	178	185	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1300	1300	1300	1360	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	1756 ²⁾	1934 ²⁾	1970 ²⁾	2408 ²⁾
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	476/2280 ³⁾	456/2478 ³⁾	456/2514 ³⁾	800/2608 ³⁾	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1078/678 ³⁾	1100/834 ³⁾	1108/862 ³⁾	1387/1021 ³⁾	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	230 x 80	230 x 80	230 x 80	230 x 80	3.2	
	3.3	Dimensions roues arrière	150 x 130	150 x 130	150 x 130	150 x 130	3.3	
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	630	630	630	760	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1660 ⁴⁾	2260	2560	2230	4.2
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	1000	1600	1900	2800	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	2660 ⁴⁾	3830	4130	5030	4.5
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ (mm)	2230 (optional)	2230	2230	2230	4.7
	4.8	Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	200	200	200	200	4.8
	4.11	Levée auxiliaire	h ₉ (mm)	800	800	800	800	4.11
	4.14	Hauteur plancher, cabine en position haute	h ₁₂ (mm)	1200	1800	2100	3000	4.14
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ (mm)	80	80	80	80	4.15
	4.16	Longueur de la surface de charge	l ₃ (mm)	775 ⁵⁾	775 ⁵⁾	775 ⁵⁾	775 ⁵⁾	4.16
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2895	2895	2895	2965	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	1695	1695	1695	1765	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	810	810	810	940	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	60 x 160 x 1200 ⁶⁾	60 x 160 x 1200 ⁶⁾	60 x 160 x 1200 ⁶⁾	60 x 160 x 1200 ⁶⁾	4.22
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		FEM 2 A (option)	FEM 2 A (option)	FEM 2 A (option)	FEM 2 A (option)	4.23
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	540	540	540	540	4.25
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge	b ₄ (mm)	430	430	430	560	4.26
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	35	35	35	35	4.31
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	3040	3040	3040	3106	4.33	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	3153	3153	3153	3220	4.34	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1518	1518	1518	1578	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	9,8/10,1	9,0/9,0	9,0/9,0	9,0/9,0	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,16/0,20	0,13/0,17	0,13/0,17	0,14/0,19	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,21/0,19	0,21/0,19	0,21/0,19	0,25/0,19	5.3
	5.7	Rampe avec/sans charge	%	5/10	5/10	5/10	5/10	5.7
	5.11	Frein de parc		générateur, à contre-courant	générateur, à contre-courant	générateur, à contre-courant	générateur, à contre-courant	5.11
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	2,5	2,5	2,5	2,5	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 15%	kW	3	3	3	3	6.2
		Moteur de levée, puissance S ₃ 5%	kW	2,2	2,2	2,2	2,2	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₃ batterie	V/Ah	24/560	24/560	24/560	24/560	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	480	480	480	480	6.5
Divers	8.1	Transmission		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste) dB (A)		61	61	61	61	8.4

- 1) Données valables si aucune indication contraire pour les versions L et Z
 2) pour levée auxiliaire Z: + 102 kg
 3) pour levée auxiliaire Z: ca. +5/+97 kg
 4) avec toit de protection cariste: + 570 mm
 5) pour levée auxiliaire Z: -65 mm
 6) pour levée auxiliaire Z: 65 x 160 x 1200 mm

Avantages utilisateur

Technologie asynchrone innovatrice

Les moteurs asynchrones Jungheinrich offrent de meilleures performances et des frais d'exploitation réduits tout au long de la vie du chariot. Tirez parti de ces avantages :

- Rendement élevé et consommation d'énergie faible.
- Accélération puissante.
- Inversion rapide du sens de marche.
- Moteur sans charbons – aucun entretien nécessaire.
- Garantie de deux ans sur le moteur de translation.

Une élévation et une descente en douceur

Grâce à une technique particulière d'activation de la pompe hydraulique et des clapets, la levée et la descente de la plate-forme se font de manière régulière et sans à-coups. De plus, un tapis de sol en caoutchouc garantit une position agréable et confortable pour le cariste. Les avantages en sont les suivants :

- Sensible réduction des efforts de l'utilisateur.
- Protection supplémentaire des charges délicates.
- Usure minimum grâce à la réduction des sollicitations dynamiques.

Conduite et confort

Le variateur de translation SpeedControl assure un réglage confortable et précis de la vitesse de conduite :



Display

- La vitesse sélectionnée avec le commutateur de marche sera maintenue dans toutes les situations de conduite. Grâce à sa programmation axée sur les principales utilisations, la commande de conduite permet de manoeuvrer avec grande précision même à des vitesses basses.
- La commande peut être adaptée à toute situation d'utilisation au moyen des paramètres de conduite réglables de façon individuelle (accélération, vitesse finale, frein moteur).
- L'utilisateur a le choix entre 3 programmes de conduite différents.
- Niveau de bruit très réduit lors des actions de levage et de descente.

Tableau de bord

Instruments de contrôle haut de gamme affichant les principaux paramètres d'exploitation.

- Indicateurs de sens de marche et de direction
- Indicateur de l'état des batteries et du temps de travail restant.
- Indicateur du programme de conduite sélectionné avec ses caractéristiques de prestation.
- Heures de fonctionnement/heure actuelle.

Unité de commande confortable

- L'inclinaison du volant soutient le mouvement naturel de la main et réduit ainsi les sollicitations des articulations.
- Les interrupteurs et commutateurs de marche sont faciles à atteindre et assurent un confort d'utilisation élevé en réduisant les mouvements de la main nécessaires.

Efficacité et sécurité élevées

Une forte accélération et les vitesses de marche et de levage élevées représentent les meilleures conditions pour assurer des prestations exceptionnelles lors de la préparation des commandes. La sécurité nécessaire est garantie par des caractéristiques de prestation actives et passives :

- Stabilité dans les virages grâce à une position basse du centre de gravité.
- Des plots stabilisateurs offrent une protection supplémentaire contre le renversement dans les situations extrêmes.
- Exploitation optimale de la vitesse de marche maximum autorisée grâce à un système réduisant la vitesse en fonction de la hauteur de levage et de l'angle de direction.



Unité de commande

Réduction de la maintenance nécessaire

Les composants demandent peu de maintenance et garantissent ainsi une réduction sensible et durable des frais d'exploitation.

- Moteur de translation asynchrone, sans charbons et donc sans maintenance.
- Grâce à des capots frontaux et latéraux faciles à ouvrir et une disposition optimisée du système hydraulique auxiliaire, tous les groupes sont facilement accessibles.

Equipements supplémentaires

- Equipement pour la transmission de données à distance.
- Barrière de protection pour la plate-forme accessible.
- Dispositifs de guidage, de détection d'allée et de protection de fin d'allée pour l'utilisation dans les entrepôts à allées étroites.
- Plate-forme élargie.
- Deuxième poste de conduite en direction de la fourche.
- Equipement spécifique pour l'utilisation dans les entrepôts frigorifiques.
- Phare de travail fixé au toit de protection du conducteur.
- Gyrophare fixé au toit de protection du conducteur.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément