

Ecartement réglable des bras porteurs ainsi que des bras de fourche pour le prélèvement de palettes fermées ou transversales

Variateur électronique de translation SpeedControl

Régulation précise de la levée et de la descente grâce à l'hydraulique proportionnelle

Capacité restante élevée à grandes hauteurs de levée



EJC B14/B16

Gerbeur électrique à voie large (1400/1600 kg)

L'EJC B14/B16 est spécialement conçu pour manipuler les marchandises de dimensions ou de formes particulières. Grâce au sur-écartement des bras porteurs et à l'abaissement des bras de fourche au ras du sol, il peut sans difficulté glisser ses pointes de fourche sous l'unité de charge à prélever. Il est également capable de prélever des palettes fermées dans le sens transversal comme un chariot frontal.

Le puissant moteur de levée de 3-kW permet aisément une prise de charges les plus diverses. La robustesse de construction de l'EJC B autorise des capacités restantes importantes jusqu'à une hauteur

de levée de 5350 mm. La stabilité du châssis aux contours arrondis, constitué de tôles de 8 mm d'épaisseur, offre une grande résistance en cas de choc ou collision.

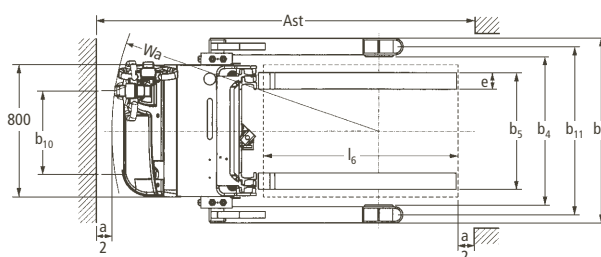
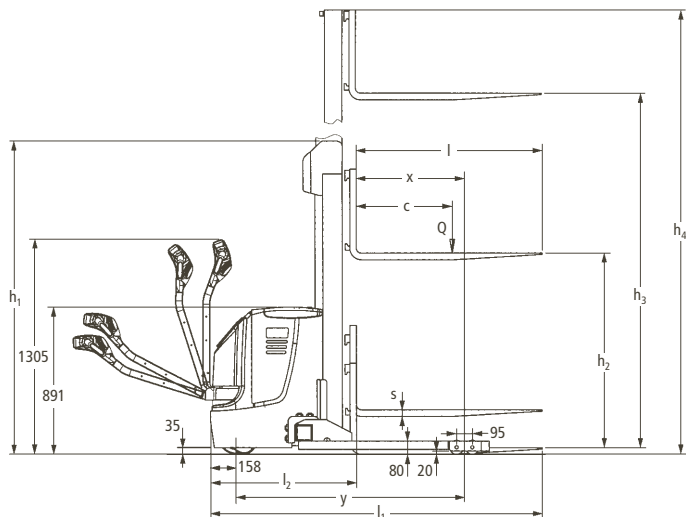
L'écartement des bras porteurs et des bras de fourche FEM est réglable en fonction de la dimension des charges ou des palettes. Avec ses quatre points d'appui et ses bras porteurs plus larges en acier de qualité, il dispose d'une grande stabilité et de capacités restantes élevées.

Le timon long à ancrage bas préserve automatiquement une distance raisonnable entre le cariste et l'appareil. Dans les

espaces étroits il suffit d'enclencher le sélecteur de vitesse lente par bouton-poussoir pour que l'EJC B soit tout aussi manœuvrable avec le timon relevé à la verticale. Le timon décalé sur le côté contribue à dégager la vue sur la charge.

L'EJC B est équipé d'une hydraulique proportionnelle. Elle permet d'assurer avec précision les opérations de gerbage de charges particulièrement délicates ou/et de les déposer en douceur sur le sol ou dans un rayonnage. A partir de la tête de timon multifonctions il est possible de commander toutes les fonctions hydrauliques qui sont facilement accessibles.

EJC B14/B16



Cotes des mâts standard (mm)

Caractéristiques	Hauteur mât rentré	Levée libre	Levée	Hauteur mât sorti	Hauteur mât rentré	Levée libre	Levée	Hauteur mât sorti
	h_1^*	h_2	h_3	h_4	h_1^*	h_2	h_3	h_4
	EJC B14				EJC B16			
Télescopique double ZT	1750	100	2500	3060	1750	100	2400	2960
	1850	100	2700	3260	1850	100	2600	3160
	1950	100	2900	3460	1950	100	2800	3360
	2110	100	3200	3760	2100	100	3100	3660
	2300	100	3600	4160	2300	100	3500	4060
	-	-	-	-	2450	100	3800	4360
	2550	100	4100	4660	2550	100	4000	4560
2650	100	4300	4860	2650	100	4200	4760	
Télescopique double ZZ	1700	1207	2500	3060	1700	1167	2400	2960
	1900	1407	2900	3460	1900	1367	2800	3360
	2050	1557	3200	3760	2050	1517	3100	3660
	2250	1757	3600	4160	2250	1717	3500	4060
	2500	2007	4100	4660	2500	1967	4000	4560
	2600	2107	4300	4860	2600	2067	4200	4760
Triplex DZ	1830	1350	4090	4650	1830	1300	3990	4550
	1900	1420	4300	4860	1900	1370	4200	4760
	2250	1770	5350	5910	2250	1720	5250	5810

*Mât télescopique double ZT : levée libre 100 mm

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 03/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle		EJC B14	EJC B16	1.2
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite		accompagnant	accompagnant	1.4
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,4	1,6	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	667	667	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1409	1409	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	1260	1260
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	840/1820	850/2010	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	830/430	830/430	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues		PU	PU	3.1
	3.2	Dimensions roues avant		230 x 70	230 x 70	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière		85 x 75	85 x 75	3.3
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		140 x 54	140 x 54	3.4
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		1+1x/4	1+1x/4	3.5
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	509	509	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	1020/1470	1020/1470	3.7
Caractéristiques de base	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	1950	1950	4.2
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)	100	100	4.3
	4.4	Levée standard	h ₃ (mm)	2900	2800	4.4
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	3460	3360	4.5
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)	850/1305	850/1305	4.9
	4.19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	2050	2050	4.19
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	900	900	4.20
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	1120/1570	1120/1570	4.21
	4.22	Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	40/100/1150	40/100/1150	4.22
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ (mm)	800	800	4.24
	4.25	Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ (mm)	316/697	316/697	4.25
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	50	50	4.31
	4.32	Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	30	30	4.32
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.	Ast (mm)	2515	2515	4.33
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.	Ast (mm)	2495	2495	4.34
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1629	1629	4.35	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,15/0,23	0,14/0,23	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,44/0,42	0,40/0,40	5.3
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge	%	8/16	7/16	5.8
	5.10	Frein de service		électromagnétique	électromagnétique	5.10
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	1,3	1,5	6.1
	6.2	Moteur de levée, puissance S ₃ 15%	kW	3	3	6.2
	6.3	Batterie selon DIN 43531 / 35/36 A, B, C, non		3 EPzS	3 EPzS	6.3
	6.4	Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	24/345	24/345	6.4
	6.5	Poids batterie	kg	288	288	6.5

Avantages utilisateur

Puissant et robuste

Le puissant moteur à excitation séparée de 1,5-kW (EJC B14: 1,3 kW) offre une capacité de charge élevée. Il dispose de réserves importantes. Compte tenu de la robustesse du châssis et de la résistance aux déformations du mât, ce gerbeur est parfaitement adapté pour les charges lourdes et des rotations élevées. Il présente d'autres avantages :

- Temps de levée courts même à pleine charge grâce au moteur de pompe compact de 3 kW.
- Moteur de translation garanti 2 ans.

Souplesse et sécurité dans le travail

L' EJC B dispose d'un tablier porte-fourche FEM permettant de multiples possibilités d'utilisation et d'adaptation à divers types de charges qui vont des longerons de four-



Opération de gerbage avec l'EJC B14

che de différentes longueurs et dimensions au montage d'accessoires comme par exemple des accessoires nécessitant une fonction hydraulique (option). Autres avantages :

- Grande stabilité grâce aux bras porteurs avec réglage latéral offrant un espace disponible entre les bras de 900 à 1350 mm.
- Lors du déplacement dans le sens de marche le cariste reste à l'intérieur du contour de l'appareil.

Aisance de la conduite

Le variateur électronique de translation Jungheinrich garantit une conduite sûre et aisée avec une possibilité d'adaptation à tous les cas d'utilisation :

- Maintien de la vitesse de translation pré-sélectionnée dans toutes les situations, en montée comme en descente. Même en pleine charge, la vitesse maximale admissible de 6 km/h est maintenue.
- Récupération d'énergie lors de la décélération de la vitesse grâce au frein régénérateur.
- Régulation efficace de la vitesse offrant une capacité d'adaptation optimale à toutes les circonstances.
- Faible niveau sonore à l'oreille du cariste.

Aisance et sécurité des opérations de gerbage

L'ergonomie de la tête de timon multifonctions assure une accessibilité immédiate de toutes les fonctions de levée et descente. Cela permet au cariste de se concentrer entièrement sur les opérations de stockage et déstockage. D'autres caractéristiques contribuent à la sécurité et la rentabilité des opérations de gerbage.

- Régulation précise et en douceur des vitesses de levée et descente grâce à l'hydraulique proportionnelle.



Système ProTrac antipatinage de la roue motrice assurant une excellente traction sur sols plats ou inégaux

- Timon long préservant une distance raisonnable entre le cariste et l'appareil et nécessitant un faible effort au timon.
- Sélecteur de vitesse lente permettant les manoeuvres en espaces restreints avec le timon relevé à la verticale.
- Système ProTrac Jungheinrich : meilleure traction même sur sols inégaux.

Multiples vide-poches bien agencés

- Casier de rangement à crayons et support porte-documents.
- Casier pour documents intégré au capot moteur.

Durées d'utilisation longues

- Deux versions de châssis pour les batteries allant jusqu'à 270 Ah (3 EPzS 240/270) ou 375 Ah (3 EPzS 345/375) pour les durées d'utilisation longues.
- Le changement de batterie s'effectue par le haut.

Accessoires

- Version frigorifique.
- Accès autorisé par système CanCode.
- Dossieret repose charge.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément