

Chariot élévateur asynchrone hautes performances avec cabine rotative

Sécurité du transport de charges encombrantes sur des distances moyennes et longues

Paramétrage de 5 programmes de marche personnalisables

Commandes et direction intégrées dans le siège

Système Curve Control assurant une sécurité de translation optimale

Frein de parking automatique anti-recul



EFG D30

Chariot élévateur électrique quatre roues avec cabine rotative (3000 kg)

L'EFG D30 est conçu pour assurer le transport sûr et confortable de charges encombrantes sur de longues distances. En cas de visibilité limitée, une simple rotation électrique de la cabine qui peut aller jusqu'à 180 degrés fournit au cariste un champ de vision entièrement dégagé et permet un transport de la charge en toute quiétude et sécurité.

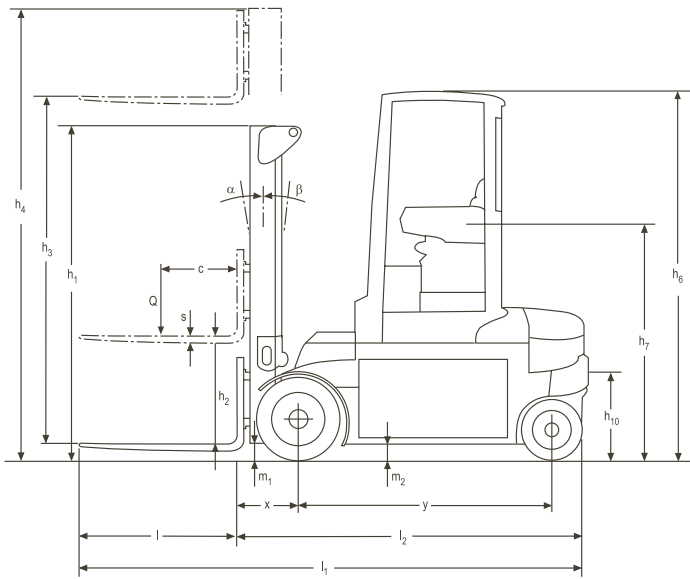
La motorisation asynchrone innovante offre à l'EFG D30 de nouvelles possibilités et de multiples avantages.

- Un rendement très élevé dans les accélérations, la translation et la levée.
- Un allongement des durées d'utilisation grâce à une efficacité optimale et une récupération d'énergie améliorée.
- Une régulation précise et un freinage générateur sans usure avec récupération d'énergie lors de la décélération de la vitesse.
- Un rendement élevé et de faibles coûts d'utilisation grâce au moteur asynchrone sans entretien

et sans usure (sans charbons), étanchéité selon la norme IP 54.

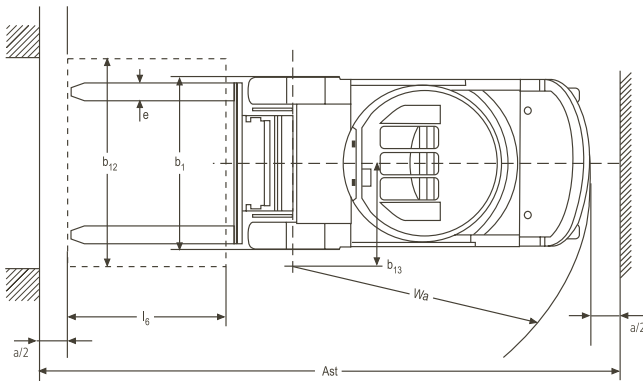
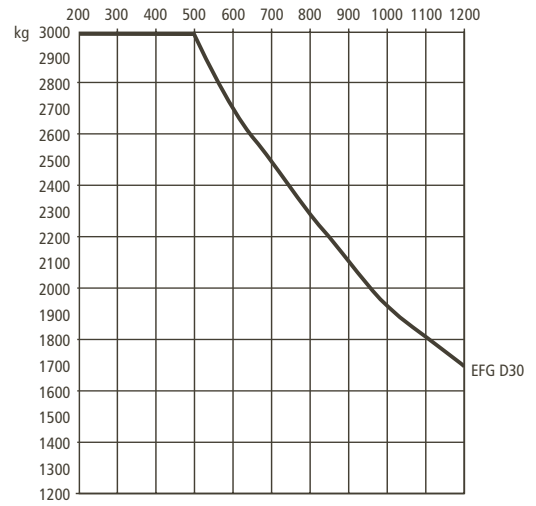
- Des cycles plus rapides avec des durées d'utilisation sensiblement plus longues entre deux chargements de batterie.

EFG D30



Capacité

Centre de gravité « C » en mm



Type de mât	Cotes de mâts EFG D30					Capacité (kg) c = 500 mm
	Levée h_3 mm	Levée libre h_2 mm	Hauteur mât replié h_1 mm	Hauteur mât déployé h_4 mm	Inclinaison av/ar α/β (°)	Sans tablier à déplacement latéral, pneus pleins souples
Mât télescopique double ZT	3700	150	2515	4420	6/8	3000
	4000	150	2665	4720	6/8	3000
	4300	150	2865	5020	6/8	3000
	4500	150	2965	5220	6/8	3000
	4700	150	3065	5420	6/5	2900
	5000	150	3215	5720	6/5	2800
	5500	150	3515	6220	6/5	2550
Mât télescopique double ZZ	5800	150	3665	6520	6/5	2400
	3700	1779	2480	4400	6/8	3000
	4000	1929	2630	4700	6/8	3000
	4300	2129	2830	5000	6/8	3000
	4500	2229	2930	5200	6/8	3000
Mât télescopique triple DZ	5500	1779	2480	6200	6/5	2500
	6000	1979	2680	6700	6/5	2200
	6500	2179	2880	7200	6/3	2000
	7000	2379	3080	7700	6/3	1800

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 02/2007

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Type du modèle	EFG D30	1.2	
	1.3	Mode de propulsion	électrique	1.3	
	1.4	Conduite	assis	1.4	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	3	1.5
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x (mm)	430 ¹⁾	1.8
	1.9	Empattement	y (mm)	1775	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5)	kg	5124
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	7241/858	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2462/2612	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	SE	3.1	
	3.2	Dimensions roues avant	23 x 10-12	3.2	
	3.3	Dimensions roues arrière	18 x 7-8	3.3	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x/2	3.5
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ (mm)	1036	3.6
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ (mm)	920	3.7
	Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière	α°/β°	6/8
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁ (mm)	2515	4.2
4.3		Levée libre	h ₂ (mm)	150	4.3
4.4		Levée standard	h ₃ (mm)	3700	4.4
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄ (mm)	4420	4.5
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h ₆ (mm)	2560 ²⁾	4.7
4.8		Hauteur du siège conducteur	h ₇ (mm)	1512	4.8
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀ (mm)	390/550	4.12
4.19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	3671	4.19
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2521	4.20
4.21		Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	1276/-	4.21
4.22		Dimensions des bras de fourche	s/e/l (mm)	45 x 125 x 1150	4.22
4.23		Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B		ISO 3A	4.23
4.24		Largeur du tablier porte-fourche	b ₃ (mm)	1120	4.24
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge	m ₁ (mm)	110	4.31
4.32		Garde au sol, au milieu empattement	m ₂ (mm)	125	4.32
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv.	Ast (mm)	4080	4.33	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.	Ast (mm)	4280	4.34	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2450	4.35	
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ (mm)	700	4.36	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	19,9/19,9	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,50/0,67	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,56/0,57	5.3
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge S ₂ 60 min	N	4800/5300	5.5
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge S ₂ 5 min	N	14000/14500	5.6
	5.7	Rampe avec/sans charge S ₂ 30 min	%	10/17	5.7
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge S ₂ 5 min	%	18/29	5.8
	5.9	Accélération avec/sans charge	s	4,2/3,7	5.9
	5.10	Frein de service		électr./électrohydr.	5.10
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min.	kW	14,5
6.2		Moteur de levée, puissance S ₃ 15 %	kW	23,5	6.2
6.3		Batterie selon DIN 43531 / 35/36 A, B, C, non		DIN 43536 A	6.3
6.4		Tension/capacité K ₅ batterie	V/Ah	80/540	6.4
6.5		Poids batterie	kg	1445	6.5
6.6		Dimensions batterie L/B/H	mm	1026/996/537	6.6
Divers	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	7,68 ³⁾	6.6
	8.1	Transmission		Impuls/AC	8.1
	8.2	Pression de travail pour accessoires	bar	200	8.2
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min	30	8.3
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste)	dB(A)	63	8.4
8.5	Type d'attelage/type DIN		DIN 15170 H	8.5	

1) Avec mât DZ + 25 mm

2) Cabine + 70 mm

3) pour 45 cycles de travail/heure; 10,63 kWh pour 60 cycles de travail/heure

Avantages utilisateur



Poste de conduite avec commandes intégrées au siège

Cabine pivotante

La cabine de face peut pivoter suivant un angle de rotation de 30° vers la gauche et de 180° vers la droite. Les positions fréquemment utilisées peuvent être mémorisées de sorte qu'en appuyant sur un bouton la cabine pivote automatiquement en appliquant l'angle de rotation souhaité. Il est possible de faire pivoter la cabine pendant la translation jusqu'à un angle de rotation de 90°. Au-delà de cet angle le chariot doit être à l'arrêt.

Poste de conduite ergonomique

Le poste de conduite ergonomique et fonctionnel permet un travail détendu et sans fatigue même sur des postes de travail longs :

- Marche et poignée de maintien bien dimensionnées offrant une sécurité d'accès. Une rotation de 45 degrés vers la droite permet une position idéale pour accéder à la cabine.
- Siège grand confort à amortisseurs hydrauliques, réglable en hauteur et selon le poids du cariste avec un support lombaire réglable.
- Large espace dégagé au niveau de la tête du cariste.
- La commande MULTI-PILOT et le tableau de bord Comfort Display intégrés dans l'accoudoir assurent une aisance des manoeuvres et une bonne lisibilité. L'accoudoir est réglable en hauteur en continu.
- Souplesse et précision de la direction assistée hydraulique selon le système « Fly-by-Wire ».
- Simplicité d'utilisation du volant, d'un diamètre de 100 mm seulement, intégré dans l'accoudoir gauche.
- Accoudoir rabattable vers le bas facilitant l'accès ou la descente.

- Cabine entièrement vitrée et chauffage disponibles en option.

Freins sans usure

Le système de freinage est sans usure et offre sécurité et confort.

- Frein moteur générateur sans usure à pédale en utilisation normale
- Système de freinage électrique supplémentaire actionné par la pédale et comportant trois stades : stade 1 : frein générateur maximal, stade 2 : frein par contrecourant, stade 3 : frein à accumulation électromagnétique supplémentaire (frein à lamelles immergées dans un bain d'huile).
- Le frein électrique à accumulation sert également de frein de parc. Il s'enclenche automatiquement à l'arrêt et se déverrouille au démarrage, excluant tout recul incontrôlé du chariot.

Moteurs sans entretien

Motorisation asynchrone intégrale : moteur de translation, moteur hydraulique, moteur de direction et moteur pivotant ; faible consommation d'énergie et maintenance allégée.

- Couple élevé permettant des cycles rapides.
- Efficacité supérieure de 15 % par rapport aux moteurs shunt.
- Pas de charbons, pas de collecteur – pas d'entretien.
- Entièrement étanche (IP 54). Longue durée de vie même en présence de poussière et d'humidité.
- Moteurs garantis 2 ans.

Sécurité active

La vitesse de translation et le rendement élevé du chariot exigent une grande sécurité.



Direction assistée électro-hydraulique



MULTI-PILOT et Comfort Display

- Réduction automatique de la vitesse de translation en courbe grâce au système Curve Control.
- Frein de parc automatique assurant le blocage du chariot en cas de recul incontrôlé sur rampe ou en descente.
- Stabilité et capacité restante plus élevée grâce au centre de gravité extrêmement bas.
- Empattement long assurant une stabilité durant la translation.
- Protection anti-surchage électronique et hydraulique.
- Coupe-batterie facilement accessible.
- Transmission sûre des données entre les composants électriques grâce à la technologie CAN-Bus.
- Le chariot est conforme à la directive européenne en vigueur concernant les chariots de manutention.

Electronique

L'ordinateur de bord BoardControl commande et surveille en permanence toutes les fonctions du chariot.

- Conduite sans à-coups, inversement dynamique du sens de marche, positionnement au millimètre avec une faible consommation d'énergie grâce au variateur par impulsion.
- Capacité d'adaptation optimale à toutes les situations grâce aux cinq programmes de marche personnalisables.
- Contrôle de tous les composants et mise en mémoire des indications d'erreur permettant une maintenance rapide et économe grâce au système de diagnostic Jungheinrich.
- Tableau de bord Comfort Display avec horamètre (affichage à l'écran ou diodes) témoin de décharge de batterie avec coupure automatique de levée, indication de l'heure, information par codes d'erreur et voyants d'alerte.
- Affichage de la position du volant de série.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément