

Motorisation asynchrone haute performance, moteurs étanch

Cinq programmes de marche personnalisables

Sécurité d'utilisation optimale grâce au système Jungheinrich Curve Control

Frein de parking à enclenchement automatique à l'arrêt

Freins à lamelles immergées, sans entretien



EFG 535–550

Chariot élévateur électrique quatre roues (3500, 4000, 4500 et 4990 kg)

Grâce à une vitesse de translation et de levée exceptionnelle et une excellente capacité d'accélération et tenue de rampe, les EFG 535–550 sont des appareils de haute performance qui offrent une grande aisance de manoeuvre. L'étanchéité des moteurs permet des utilisations mixtes à l'intérieur et l'extérieur. Des conditions d'utilisation extrêmes liées à la présence de poussière, produits chimiques ou humidité ne limitent aucunement la fiabilité et la durée de vie des moteurs. Les EFG 535–550 sont des appareils d'utilisation universelle, leur propulsion sans gaz d'échappement et avec un faible niveau sonore permettant de les intégrer dans tout environnement de travail.

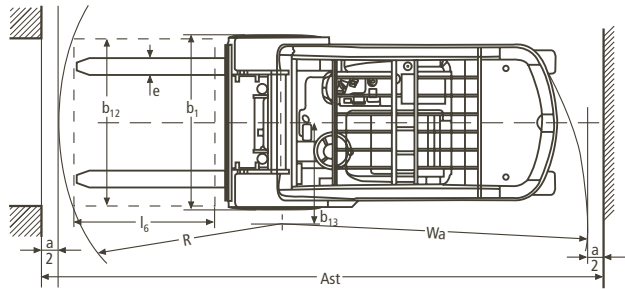
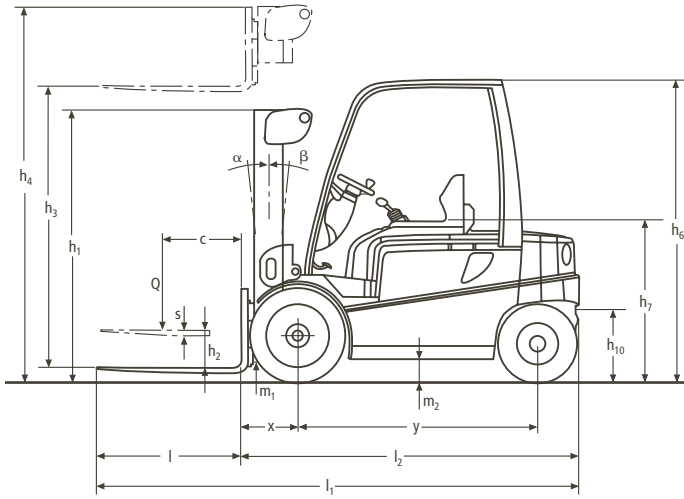
La motorisation asynchrone des chariots élévateurs électriques offre un grand nombre de possibilités et avantages nouveaux :

- Une capacité de haut rendement qu'il s'agisse des accélérations dans la translation ou la levée.
- Un allongement des durées d'utilisation grâce à une efficacité optimale et une récupération d'énergie efficiente.
- Une régulation des manoeuvres et un freinage générateur, sans usure, à récupération d'énergie lors du relâchement de la pédale d'accélération.
- Des moteurs asynchrones sans entretien et sans usure (pas de charbons), étanchéité selon la norme IP 54.

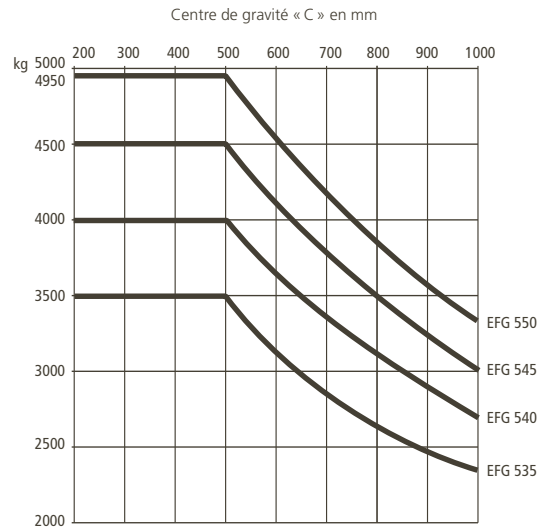
Le résultat est que les manoeuvres sont plus rapides et les durées d'utilisation sensiblement plus longues entre deux chargements de batterie. Il en découle une meilleure rentabilité liée à des coûts d'utilisation plus bas et une maintenance réduite.

**JUNGHEINRICH**

EFG 535-550



Capacité



Cotes de mâts EFG 535-550											Capacité (kg) c = 500 mm			
Caractéristiques	Hauteur de levée h ₃ (mm)	Hauteur de levée libre h ₂ (mm)			Hauteur hors tout mât replié h ₁ (mm)		Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)			Inclinaison av/ar α/β (°)	sans tablier à déplacement latéral, pneus simples SE			
		EFG 535	EFG 540/545	EFG 550	EFG 535	EFG 540-550	EFG 535	EFG 540/545	EFG 550		EFG 535	EFG 540	EFG 545	EFG 550
Mât télescopique double ZT	2750		150	150		2280		3580	3580	6/8		4000	4500	4990
	3000		150	150		2405		3830	3830	6/8		4000	4500	4990
	3100	150				2228		3883		6/8	3500			
	3500	150	150	150	2428	2655	4283	4330	4330	6/8	3500	4000	4500	4990
	4000	150	150	150	2678	2905	4783	4830	4830	6/8	3500	4000	4500	4990
	4500	150	150	150	2978	3155	5283	5330	5330	6/8	3500	4000	4500	4990
	5000	150	150	150	3228	3405	5783	5830	5830	6/8	3450	4000	4500	4900
	5500		150	150		3655		6330	6330	6/5		3850	4100	4800
	6000		150	150		3905		6830	6830	6/5		3700		4600
	6500		150	150		4155		7330	7330	6/5				
Mât télescopique double ZZ	2700		1376	1227		2080		3404	3553	6/8		4000	4500	4990
	2950		1501	1352		2205		3654	3803	6/8		4000	4500	4990
	3450		1751	1602		2455		4154	4303	6/8		4000	4500	4990
	3950		2001	1852		2705		4654	4803	6/8		4000	4500	4990
	4450		2251	2102		2955		5154	5303	6/8		4000	4500	4990
	4950		2501	2352		3205		5654	5803	6/8		4000		4990
	5450		2751	2602		3455		6154	6303	6/5				
Mât triplex DZ	3800		1376	1227		2080		4504	4653	6/8		4000	4500	4990
	4175		1501	1352		2205		4879	5023	6/8		4000	4500	4990
	4700	1430			2193		5463			6/8	3500			
	4925		1751	1602		2455		5629	5773	6/8		3920	4420	4750
	5000	1530			2293		5763			6/8	3500			
	5300		1871	1727		2580		6004	6153	6/5		3890	4300	4700
	5500	1730			2493		6263			6/5	3100			
	5675		2001	1852		2705		6379	6523	6/5		3750	4200	4610
	6000	1930			2693		6763			6/5	2900			
	6425		2251	2102		2955		7129	7273	6/3		3550	4000	4300
6500	2130			2893		7263			6/5	2800				
7175		2521	2352		3205		7879	8023	6/3		3200	3200	4000	

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Au : 04/2008

Caractéristiques	1.1	Fabricant	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Type du modèle	EFG 535	EFG 540	EFG 545	EFG 550	1.2
	1.3	Mode de propulsion	électrique	électrique	électrique	électrique	1.3
	1.4	Conduite	assis	assis	assis	assis	1.4
	1.5	Capacité nominale Q (t)	3,5	4,0	4,5	4,99	1.5
	1.6	Centre de gravité c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x (mm)	480 ¹⁾	510 ²⁾	510 ²⁾	510 ²⁾	1.8
	1.9	Empattement y (mm)	1855	2000	2000	2000	1.9
	Poids	2.1	Poids propre avec batterie (voir ligne 6.5) kg	5800	6600	6950	7300
2.2		Charge sur essieu avec charge avant/arrière kg	8350/950	9700/900	10400/1050	11200/1100	2.2
2.3		Charge sur essieu sans charge avant/arrière kg	3000/2800	3700/2900	3700/3250	3700/3600	2.3
Roues, châssis	3.1	Roues	Solid	Solid	Solid	Solid	3.1
	3.2	Dimensions roues avant	250-15	250-15	250-15	28 x 12,5-15	3.2
	3.3	Dimensions roues arrière	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	3.3
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5
	3.6	Voie (avant) b ₁₀ (mm)	1120	1120	1120	1150	3.6
	3.7	Voie (arrière) b ₁₁ (mm)	950	950	950	950	3.7
	Caractéristiques de base	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière α/β (°)	6/8	6/8	6/8	6/8
4.2		Hauteur du mât baissé h ₁ (mm)	2228	2405	2405	2405	4.2
4.3		Levée libre h ₂ (mm)	150	150	150	150	4.3
4.4		Levée standard h ₃ (mm)	3100	3000	3000	3000	4.4
4.5		Hauteur du mât déployé h ₄ (mm)	3883	3830	3830	3830	4.5
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine) h ₆ (mm)	2320	2320	2320	2320	4.7
4.8		Hauteur du siège conducteur h ₇ (mm)	1165	1165	1165	1165	4.8
4.12		Hauteur du crochet d'attelage h ₁₀ (mm)	390/550	390/550	390/550	390/550	4.12
4.19		Longueur hors tout (fourches incluses) l ₁ (mm)	3835	3980	3980	3980	4.19
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches l ₂ (mm)	2685	2830	2830	2830	4.20
4.21		Largeur hors tout b ₁ /b ₂ (mm)	1340/-	1340/-	1340/-	1450/-	4.21
4.22		Dimensions des bras de fourche s/e/l (mm)	45 x 125 x 1150	50 x 125 x 1150	50 x 150 x 1150	50 x 150 x 1150	4.22
4.23		Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A,B	3 A	3 A	3 A	3 A	4.23
4.24		Largeur du tablier porte-fourche b ₃ (mm)	1120	1260	1260	1260	4.24
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge m ₁ (mm)	120	120	120	120	4.31
4.32		Garde au sol, au milieu empattement m ₂ (mm)	160	160	160	160	4.32
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv. Ast (mm)	3980	4160	4160	4160	4.33	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long. Ast (mm)	4180	4360	4360	4360	4.34	
4.35	Rayon de giration Wa (mm)	2300	2450	2450	2450	4.35	
4.36	Rayon mineur de braquage b ₁₃ (mm)	670	670	670	725	4.36	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge km/h	16/17	15/17	15/16,5	15/16	5.1
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge m/s	0,38/0,50	0,35/0,47	0,33/0,45	0,31/0,45	5.2
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge m/s	0,58/0,55	0,55/0,50	0,55/0,50	0,55/0,50	5.3
	5.5	Effort au crochet avec/sans charge S ₂ 60 min. N	5200/5700	5100/5600	4900/5500	5000/5800	5.5
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge S ₂ 5 min. N	14700/14900	14600/14900	14500/14800	15100/15500	5.6
	5.7	Rampe avec/sans charge S ₂ 30 min. %	8,5/14,5	8/13,5	7/12	6,5/12	5.7
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge S ₂ 5 min. %	15,5/25	14/23,5	12,5/21,5	12/21	5.8
	5.9	Accélération avec/sans charge (10 m) s	4,8/4,2	5,0/4,4	5,5/4,8	5,8/5,2	5.9
	5.10	Frein de service	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	5.10
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S ₂ 60 min. kW	18	18	18	18
6.2		Moteur de levée, puissance S ₃ 15 % kW	23,5	23,5	23,5	23,5	6.2
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	43536 A	43536 A	43536 A	43536 A	6.3
6.4		Tension/capacité K _s batterie V/Ah	80/775	80/930	80/930	80/930	6.4
6.5		Poids batterie kg	1863	2178	2178	2178	6.5
6.6		Dimensions batterie L/l/h mm	1028/855/784	1028/999/784	1028/999/784	1028/999/784	6.6
Divers	8.1	Transmission	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1
	8.2	Pression de travail pour accessoires bar	200	200	200	200	8.2
	8.3	Débit d'huile pour accessoires l/min	30	30	30	30	8.3
	8.4	Insonorisation selon EN 12 053 (valeur à l'oreille du cariste) dB(A)	75	75	75	75	8.4
	8.5	Type d'attelage/type DIN	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	8.5

1) 505 mm avec mât DZ ; avec TDL intégré x = 494 mm (519 mm avec mât DZ) ; avec TDL rapporté x = 552 mm (577 mm avec mât DZ)

2) 541 mm avec mât DZ ; avec TDL intégré x = 542 mm (573 mm avec mât DZ) ; avec TDL rapporté x = 582 mm (613 mm avec mât DZ)

3) 45 cycles VDI/h

Valeurs selon VDI 2198 pour chariots standard, d'autres types de bandages, mâts, accessoires ou autres équipements sont susceptibles de modifier ces valeurs.
Sous réserve de modifications ou améliorations techniques.

Avantages utilisateur

Confort du poste de travail

La fonctionnalité et la conception ergonomique du poste de conduite permettent au cariste de travailler de manière détendue et sans effort pendant une longue période.

- Faible hauteur d'accès, large espace pour les pieds, pédales positionnées comme dans une voiture.
- Colonne de direction réglable et siège confort multiréglable.
- Cabine montée sur supports de suspension absorbant les chocs et vibrations.
- Visibilité: le mât et le tablier porte-fourche dessinent une fenêtre qui offre un champ de vision particulièrement important.
- Direction assistée hydraulique: souplesse d'utilisation – sans à-coups.



Commande SOLO-PILOT

- Tableau de bord affiche des informations sur tous les paramètres d'utilisation importants de l'appareil.
- Aisance de manœuvre grâce à la commande SOLO-PILOT ou MULTI-PILOT (en option) groupant les commandes de direction et de levée.
- Nombreux vide-poches, porte-gobelet.

Freinage sans usure

Les trois systèmes de freinage, presque sans usure, offrent une grande sécurité et souplesse d'utilisation:

- Le frein moteur régénérateur et sans usure, actionné en appuyant sur la pédale en utilisation normale.
- Le frein d'urgence à lamelles en bain d'huile, sans usure et étanche.



Commande MULTI-PILOT

- Le frein de parking automatique. Il s'enclenche automatiquement à l'arrêt et se déverrouille au démarrage de l'appareil ce qui exclut toute possibilité de recul du chariot.

Moteurs sans entretien

Technologie asynchrone appliquée au moteur de translation, au moteur hydraulique de levée et au moteur de direction. Haute performance, faible consommation d'énergie, maintenance réduite.

- Couple élevé assurant une rapidité de translation.
- Amélioration de 15% de l'efficacité par rapport aux moteurs à excitation séparée.
- Dans de nombreux cas, utilisation en deux postes de travail avec une seule charge de la batterie.
- Pas de charbons, pas de collecteur, pas d'entretien.
- Entièrement étanche (IP 54). Durée de vie longue même en présence de poussière et d'humidité.
- Moteurs garantis deux ans.

Sécurité active

La vitesse de translation et la haute performance de l'appareil exigent une grande sécurité.

- Réduction automatique de la vitesse de translation en courbe grâce au système Jungheinrich Curve Control.
- Pas de recul de l'appareil sur la rampe ou en montée grâce au frein de parking automatique.
- Augmentation de la stabilité et de la capacité restante grâce à un centre de gravité très bas.
- Stabilité de la translation assurée par un empattement long.

- Protection électronique et hydraulique contre la surcharge.
- Coupe-batterie de sécurité facilement accessible.
- Transmission fiable des données entre les différents composants électroniques grâce à la technologie CAN-Bus.
- Ce matériel respecte la norme européenne CE pour les chariots élévateurs.

Electronique

L'ordinateur de bord BoardControl commande et contrôle toutes les fonctions de l'appareil.



Comfort Display

- Conduite sans à-coups, inversement dynamique du sens de marche, positionnement au millimètre avec une faible consommation d'énergie du variateur par impulsion.
- Capacité d'adaptation optimale à toutes les situations grâce aux cinq programmes de marche personnalisables.
- Contrôle de tous les composants et information par codes d'erreur permettant une maintenance rapide et économe grâce au système de diagnostic.
- Tableau de bord avec horamètre (affichage à l'écran ou diodes), témoin de décharge de batterie avec coupure automatique de levée, montre, information par codes d'erreur et voyants d'alerte.
- Affichage de la position de la roue directrice de série.

Jungheinrich France s.a.s.

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Jungheinrich AG
Certifié Qualité ISO 9001
et Management
Environnemental ISO 14001.



Les matériels Jungheinrich
sont conformes aux normes
européennes de sécurité.



JUNGHEINRICH
Assurément